

Упр. Обр



Администрация Нязепетровского муниципального района
Челябинской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 ФЕВ 2014 г. № 200
г. Нязепетровск

Об утверждении Положения о порядке организации и осуществления перевозок детей на школьных автобусах в Нязепетровском муниципальном районе

Руководствуясь Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Уставом Нязепетровского муниципального района, с целью создания безопасных условий перевозок обучающихся и воспитанников в Нязепетровском муниципальном районе, администрация Нязепетровского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке организации и осуществления перевозок детей на школьных автобусах в Нязепетровском муниципальном районе.
2. Настоящее постановление подлежит размещению на сайте Нязепетровского муниципального района.
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Нязепетровского муниципального района Акишеву Н.В.

Глава Нязепетровского
муниципального района



В.Г. Селиванов

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке организации и осуществления перевозок детей на школьных автобусах
в Нязепетровском муниципальном районе

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с «Правилами организованной перевозки детей», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. № 1177 и определяет порядок организации и осуществления перевозок детей на школьных маршрутах Нязепетровского муниципального района.

1.2. Школьные автобусы, предназначенные для перевозки детей, относятся к специальным транспортным средствам, используемым для доставки обучающихся и воспитанников образовательных организаций на учебные занятия, внешкольные и внеклассные мероприятия.

1.3. Автобус работает на специальных школьных маршрутах, которые разрабатываются образовательными организациями, согласовываются с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения и утверждаются Управлением образования администрации Нязепетровского муниципального района (далее Управление образования).

1.4. Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования", введенного в действие с 01.01.1999 г.

2. Условия эксплуатации и обслуживания школьных автобусов

2.1. Управление образования администрации Нязепетровского муниципального района:

- осуществляет контроль надлежащих условий эксплуатации и целевого использования школьных автобусов;
- оказывает содействие в государственной регистрации автобусов, их техническом обслуживании и ремонте;
- утверждает и ежегодно уточняет школьные маршруты и графики движения автобусов, предоставленные образовательными организациями;
- утверждает маршруты выездов детей за пределы муниципального района во внеурочное время;

2.2. Образовательная организация, осуществляющая школьные перевозки:

- принимает на баланс автобусы;
- регистрирует автобус на общих основаниях в регистрационных подразделениях ГИБДД;
- совместно администрацией поселения определяет пункты посадки и высадки детей по согласованию с органами безопасности дорожного движения;
- обеспечивает сопровождение детей взрослыми лицами;
- обеспечивает перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующим законодательством. Примерный перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов, прилагается к настоящему положению.

3. Обеспечение надежности водителей автобусов

3.1. Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок получения права на управление автобусами определяется Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ.

3.2. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, могут быть допущены водители, имеющие соответствующую квалификацию и непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

3.3. Обеспечение водителей автобусов информацией об условиях движения и работы на маршруте производится руководителями образовательных организаций, осуществляющих школьные перевозки. При наличии на маршрутах перевозок железнодорожных поездов руководители организуют и проводят инструктажи водителей об обеспечении безопасности движения через железнодорожные переезды.

3.4. Руководители организаций, осуществляющих школьные перевозки, обязаны:

- обеспечить водителей необходимыми путевыми и иными документами, предусмотренными действующими нормативными правовыми актами;
- организовать стажировки и занятия по повышению профессионального мастерства водителей;
- организовать в установленные сроки медицинское освидетельствование водителей;
- организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов;
- соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей.

4. Содержание автобусов в технически исправном состоянии

4.1. Техническое состояние и оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям безопасности движения.

4.2. Руководители образовательных организаций, осуществляющих школьные перевозки, обязаны обеспечить проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.3. Технический осмотр проводится каждые 6 месяцев, начиная со времени первого техосмотра; техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), проводится согласно графику проведения технического обслуживания.

4.4. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

5. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок школьников

5.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения.

5.2. Содержание дорог, по которым осуществляется движение школьного автобуса, а также обустройство и поддержание в надлежащем состоянии разворотных площадок и остановочных павильонов осуществляют администрации городского и сельских поселений

6. Организация безопасных условий перевозок учащихся

6.1. Организация перевозок на новых и действующих автобусных маршрутах осуществляется в установленном порядке.

Открытие автобусного маршрута осуществляется после обследования маршрута комиссией в соответствии с Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2.

6.2. Руководители организаций, осуществляющих школьные перевозки, обязаны:

- составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков.

- разрабатывать графики (расписания) движения - на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами.

- контролировать соблюдение графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

- при внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

6.3. Запрещается отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения автобусов, производство остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения.

6.4. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих;

- сопровождающие, определенные приказом по образовательной организации, проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый лицом, ответственным за безопасность дорожного движения в образовательной организации, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности;

- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники;

- перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 километров в час;

- об организации массовых перевозок детей (в лагеря отдыха, экскурсии и т. д.) уведомляются органы Государственной автомобильной инспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

- для детей, пользующихся автобусом, в образовательных организациях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, о чем ставятся отметки на специально отведенных страницах в классных журналах или в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности;

6.5. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей».

6.6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

6.7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

6.8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

6.9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

6.10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

- осуществлять движение автобуса задним ходом;

- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

6.12. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

6.13. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

6.14. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю организации, осуществляющей перевозки детей.

6.15. Обучающиеся, воспитанники образовательных организаций и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе.

Приложение
к Положению о порядке организации
и осуществления перевозок детей
на школьных автобусах
в Нязепетровском муниципальном районе

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ,
РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИХ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ**

1. Страховой полис о страховании автобуса.
2. Паспорт транспортного средства.
3. Медицинская справка водителя.
4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителя автотранспорта.
5. Договор на стоянку транспортного средства.
6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
7. Копия диплома механика (или лица, ответственного за предрейсовый технический осмотр).
8. Удостоверение профессиональной компетентности (механика или др. лица), прошедшего обучение по программе "Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации".
9. Ксерокопии: техталона, водительского удостоверения, лицензионной карточки.
10. Схема школьного(ых) маршрута(ов), согласованного с ГИБДД.
11. Список учащихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом директора образовательной организации).
12. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный приказом директора образовательной организации).
13. Наличие приказов:
 - 1) об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;
 - 2) о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающее лицо);
 - 3) о назначении ответственного лица по школе за организацию подвоза.
 - 4) о порядке посадки детей в автобус.
14. Журналы:
 - 1) Регистрации инструктажа на рабочем месте (водитель, механик, сопровождающий).
 - 2) Регистрации вводного инструктажа (водитель, механик, сопровождающий).
 - 3) Записи в журнале о проведении инструктажа с учащимися по БДД о поведении в школьном автобусе во время движения.
 - 4) Журнал ТО-1 (технического обслуживания автобуса) - ежедневный предрейсовый технический осмотр.
 - 5) Журнал ТО-2 (медицинского осмотра водителя) - ежедневный осмотр.
 - 6) Журнал учета выдачи путевых листов.
 - 7) Журнал регистрации ДТП.
15. Графики движения автобуса (утверждены директором школы).
16. Схемы опасных участков маршрута (утверждены ГИБДД, директором школы).
17. Путевые листы.